

Per l'acquisto del libro vai su www.siggmi.it

Per l'acquisto del libro vai su www.siggmi.it

Collana

SAGGI DI GEOGRAFIA MILITARE

Per l'acquisto del libro vai su www.siggmi.it

Per l'acquisto del libro vai su www.siggmi.it

RUOTE NEL DESERTO

Teatri operativi, mobilità e logistica del Regio Esercito in Africa Settentrionale

Toni Vendrame e Aldino Bondesan

contributi di

Roberto Chiarvetto, Kuno Gross, Hermann Häusler e Michele Soffiantini

prefazioni di

Gianluigi Baldo, Gualtiero Mario De Cicco e Vincenzo De Luca

illustrazioni di

Alicia Bondesan, Lorenzo Bovi, Mauro Caldarde, Piero Compagni e Sergio Pietruccioliw


CIERRE
edizioni

Per l'acquisto del libro vai su www.siggmi.it

Grafica, impaginazione e disegni
Alicia Bondesan

In copertina
Autocarro leggero SPA 38R su pista libica.
USSME, GM.2-LA-510

ISBN 978-88-5520-128-5

© 2021 SIGGMi - Progetto El Alamein
© 2021 Cierre edizioni
Via Ciro Ferrari 5, 37066 Sommacampagna, Verona
tel. 045 8581572, fax 045 8589883
edizioni.cierrenet.it • edizioni@cierrenet.it

Per l'acquisto del libro vai su www.siggmi.it

Gli autori di *Ruote nel Deserto* devolveranno gli utili derivanti dalle vendite del libro a favore delle finalità istituzionali del Progetto El Alamein.

Tutto il possibile è stato fatto per ottemperare agli obblighi relativi alle autorizzazioni alla pubblicazione di testi, o parti di essi, e per la citazione dei titolari dei diritti di autore e degli archivi di provenienza della documentazione utilizzata. Gli autori sono comunque a disposizione per riconoscere proprietà intellettuali che non siano state fin qui attribuite nonché per correggere involontarie omissioni o inesattezze nella citazione delle fonti.

INDICE

Glossario	27
Abbreviazioni delle fonti delle illustrazioni	27
Indice delle cartine.....	28
Il mondo in guerra	31
La situazione geostrategica all'inizio della Seconda guerra mondiale.....	33
Il fronte nordafricano e le vicende europee.....	33
I protettorati di Egitto e Tunisia.....	36
Il protettorato britannico sull'Egitto	36
Il protettorato francese sulla Tunisia.....	37
Le vicende francesi nella fase iniziale del secondo conflitto mondiale.....	37
L'Africa Equatoriale Francese e le Forces Françaises Libres.....	39
Il contributo della Francia Libera alle operazioni militari in Africa	39
Il comandante Leclerc e le Forces Françaises Libres (FFL)	41
<i>Loasi di Cufra negli anni Trenta (scheda)</i>	<i>44</i>
La campagna in Africa Settentrionale	47
Il Regio Esercito attacca	49
Consistenza e mobilità delle truppe attaccanti	49
Le prime difficoltà logistiche.....	52
<i>Le subdole insidie del deserto (scheda)</i>	<i>53</i>
L'orientamento dei reparti nel deserto	54
<i>La rete degli A.P. (scheda)</i>	<i>58</i>
Sintesi delle operazioni in Africa Settentrionale	59
Parte I - Territorio e tematiche operative	69
Lineamenti geografici del teatro operativo.....	71
Il teatro libico-egiziano (1940-1942)	71
Caratteristiche orografiche	71
Il teatro operativo marmarico	79

Premessa	79
I principali siti del fronte marmarico	81
<i>Il sistema viario della marmarica (scheda)</i>	88
La “linea delle ridotte”	95
I primi fuochi di guerra	95
La ridotta Capuzzo	98
La ridotta di Giarabub	99
Le oasi di Giarabub e di Siwa	102
Il Grande Mare di Sabbia.....	106
Il teatro operativo di El Alamein	109
El Alamein: morfologia del campo di battaglia	109
<i>Come si origina una sebkha (scheda)</i>	114
La Grande Depressione di El Qattara.....	116
Origine geologica e importanza storica	116
Lineamenti geografico-fisici.....	119
<i>Come salvarsi da una sebkha o dalle sabbie mobili (scheda)</i>	121
<i>Un'ulcera segreta della terra: la Grande Depressione agli occhi di un inviato di guerra (scheda)</i> ...	122
Il teatro operativo tunisino	125
Tunisia centro-settentrionale: i Monti Medjerda, le Dorsali Occidentale e Orientale.....	125
Tunisia centrale: gli chott e la regione di Gabès-Sfax (o “regione degli chott”).....	128
Gli chott.....	128
La regione di Gabès-Sfax e i principali ostacoli alle linee di penetrazione da sud e da ovest	130
Tunisia meridionale	132
Il territorio desertico	132
Le linee di Mareth-El Hamma e degli Chott-Akarit	133
Infrastrutture viarie.....	135
Le strade.....	135
Le strade libiche all’inizio degli anni Quaranta.....	135
La descrizione del percorso stradale da El Agheila ad Alessandria (autunno 1940).....	139
Le principali piste dell’entroterra costiero.....	141
I principali collegamenti transahariani	143
I principali collegamenti transahariani libici all’inizio del secolo scorso.....	143
I principali collegamenti transahariani negli anni Venti e Trenta	144
Piste “palificate” e piste “fustificate”.....	146
Le ferrovie	150
Le ferrovie in Tripolitania	150
Le ferrovie in Cirenaica.....	151

La ferrovia del Deserto Occidentale (Western Desert Railway)	152
Il materiale rotabile	156
<i>La ferrovia del deserto: locomotive e locomotori del British War Department (scheda)</i>	162
Azioni di sabotaggio contro la Ferrovia del Deserto	164
Il pattugliamento della ferrovia	164
Le azioni dei guastatori tedeschi del <i>Lehr Regiment Brandenburg</i>	164
L'azione dei guastatori italiani del Reggimento San Marco	166
Lo stato attuale delle ferrovie in Libia e Egitto	169
<i>Quell'ultimo treno dal fronte di El Alamein al cuore della Marmarica (scheda)</i>	170
<i>Le infrastrutture della Tunisia (scheda)</i>	172
Le grandi opere viarie.....	175
La Balbia: importanza di una strada militare.....	175
Dalla via Balbia all'Autostrada Costiera Libica	185
<i>L'arco dei fileni (scheda)</i>	188
L'autostrada del deserto Tripoli-Gadames vista con l'occhio del turista.....	191
<i>I rifornimenti alleati all'Egitto. I collegamenti transahariani (scheda)</i>	194
Porti e servizi costieri del teatro libico-egiziano	197
I porti	197
La situazione nel corso della campagna in Africa Settentrionale	197
Relazione del Capo di Stato Maggiore della Regia Marina, Amm. Riccardi, sullo stato dei porti in Africa Settentrionale a tutto luglio 1942.....	201
Servizi costieri	204
L'impiego delle motozattere	204
Le motozattere in combattimento	210
Il piano Big Party e l'operazione Daffodil.....	210
L'attacco a Tobruch e gli scontri a fuoco delle motozattere	210
La costituzione del Gruppo Flottiglie ASI (Africa Settentrionale Italiana) e le Flottiglie leggere tedesche in Nordafrica.....	214
Costituzione del Gruppo Flottiglie ASI	214
<i>I MAS della serie "500". Le Motosiluranti tipo "CRDA" (scheda)</i>	215
Le Flottiglie leggere tedesche in Nordafrica	216
L'aviazione in Libia	219
L'aviazione e gli aeroporti.....	219
I primi voli di guerra	219
L'attività dell'aeronautica militare negli anni Trenta.....	221
Il dopoguerra.....	223
Gli aerostati e i dirigibili nella guerra libica.....	224
<i>L'epopea dei Servizi Aerei Speciali in Nordafrica (scheda)</i>	225

Le comunicazioni militari	227
Lo sviluppo delle comunicazioni militari fino agli anni Trenta	227
I piani per migliorare le trasmissioni militari in tempo di guerra	229
Le trasmissioni in aviazione	230
<i>I primi tentativi di radiotelegrafia militare (scheda)</i>	231
Cenni sulla storia della Libia.....	233
Storia della Libia antica.....	233
Il colonialismo italiano in Libia, dal 1911 al 1930.....	236
La colonizzazione della Libia degli anni Trenta	240
La nascita della Libia moderna e l'inizio delle ricerche petrolifere	242
L'oro nero e l'oro blu: le ricchezze di un paese sospeso tra un fragile passato e un incerto futuro	244
Le diversità regionali libiche.....	246
Cronologia dei Governatori della Libia.....	247
Cronologia dei Governatori della Tripolitania.....	248
Cronologia dei Governatori della Cirenaica.....	249
Le colonne motorizzate nel deserto	251
L'influenza del terreno e delle doti di mobilità di una colonna motorizzata coloniale nelle operazioni desertiche	251
<i>Come si guida nel Gran Mare di Sabbia (scheda)</i>	253
Pneumatici sulla sabbia.....	254
Il dispiegamento di una divisione motorizzata coloniale in movimento.....	257
Come operavano l'avanguardia, il fiancheggiamento e la retroguardia della divisione motorizzata.....	259
Come avveniva il movimento del grosso della divisione	262
L'impiego dei meharisti in Libia	264
L'impiego dei reparti	264
Le ricognizioni	265
Il combattimento d'incontro	266
I rilievi di territori	267
Il trasporto dell'acqua	269
L'evoluzione dei reparti sahariani e la persistente presenza dei meharisti	269
<i>Il Recupero degli automezzi insabbiati (scheda)</i>	271
La navigazione desertica.....	273
Cartografia e strumentazione	273
La testimonianza del Ten. Angelo Pericoli	280
<i>Murzuch a fine anni Venti (scheda)</i>	288
La bussola solare di Bagnold	294

<i>Lo scorpione del deserto e l'astrolabio: le insegne con origini italiane di due famosi reparti speciali britannici (scheda)</i>	300
La cartografia della Libia coloniale	307
Genesi dell'Istituto Geografico Militare.....	307
I primordi dell'attività cartografica in Libia.....	309
L'attività cartografica in Libia fino al 1919.....	311
L'attività cartografica in Cirenaica dal 1919 al 1931.....	313
L'attività cartografica in Tripolitania dal 1919 al 1931	315
L'attività cartografica unificata dal 1931 al 1940	316
Il Reparto Topocartografico Speciale	319
<i>Elementi di cartografia (scheda)</i>	321
I confini libici	322
<i>I retroscena che portarono all'attuale confine cirenaico-egiziano (scheda)</i>	328
La transitabilità desertica	331
Le carte della transitabilità desertica	333
La carta italiana.....	333
La carta tedesca.....	335
La carta inglese	335
Le carte della Libia inglesi e americane.....	338
Le "ricognizioni desertiche" degli anni Trenta.....	339
Le ricognizioni preparatorie alla conquista delle oasi di Cufra.....	339
Ricognizione da Gadames a Gat	341
Missione O. Marchesi a Cufra e al Gebel el-Auenat.....	341
Le ricognizioni sahariane di Roberto Lordi	344
Le ricognizioni sahariane di Ottavio Rolle.....	345
<i>Ardito Desio (scheda)</i>	347
Fotogrammetria e aerofotogrammetria.....	348
Cenni storici.....	348
La macchina fotografica APR 3	349
L'aerofotogrammetria con il sistema Santoni	350
L'attività dei geologi militari tedeschi in Nordafrica	355
Premessa.....	355
La missione del Wehrgeologenstelle 12.....	357
Fase 1, aprile-ottobre 1941, successione dei maggiori centri interessati dalla prima offensiva di Rommel: Bengasi-Derna-Tobruch-Bardia-Sollum	357
Fase 2, novembre 1941-gennaio 1942, successione dei maggiori centri coinvolti nella prima ritirata delle forze dell'Asse: Tobruch-Derna-Bengasi-El Agheila.....	359

Fase 3, gennaio-novembre 1942, successione dei maggiori centri coinvolti nella seconda offensiva di Rommel: Agheila-Gazala-Tobruch-Bardia-Sollum-El Alamein	360
Ricerca dell'acqua di falda e mappa dei pozzi	362
La missione del Sonderkommando Dora	364
La preparazione	364
La fase operativa	365
Il rientro in Germania	368
Parte II - Gli Autieri e la logistica del Regio Esercito	371
Breve storia del corpo automobilistico	373
Dalle origini alla Seconda guerra mondiale	373
Tenute e simbologia del Corpo automobilistico	380
Tenute, mostreggiature e fregi	380
Motto	383
<i>La conservazione della memoria (scheda)</i>	384
L'Associazione Nazionale Autieri d'Italia	384
Monumento all'Autiere d'Italia	384
Il Museo storico della motorizzazione	385
Dagli albori della motorizzazione ai primi impieghi operativi in Africa Settentrionale	387
Prime acquisizioni di automezzi da parte del Regio Esercito	387
Il primo impiego dell'autocarro in zone di guerra	389
La battaglia di Zanzur	390
I primi reparti automobilistici in Libia e il loro coinvolgimento nell'occupazione della colonia	398
Gli autieri nella riconquista del Fezzan	400
<i>Gli autogruppi* (scheda)</i>	405
Il forte di Sebha: un'icona delle strutture militari libiche	406
Il Corpo Automobilistico in Libia all'inizio del secondo conflitto mondiale	409
Gli orientamenti dottrinali	409
<i>Organizzazione e tipologie dei reparti automobilistici (scheda)</i>	411
I reparti	412
<i>Note sulla logistica (scheda)</i>	414
<i>L'organizzazione logistica della 132^a Divisione corazzata "Ariete" in Africa Settentrionale (scheda)</i>	416
La riorganizzazione (1° luglio - 30 novembre 1940)	417
La manutenzione del parco macchine	422
Il Corpo Automobilistico nel teatro libico-egiziano (1940-1942)	425











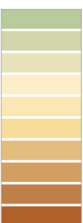
I reparti del Corpo Automobilistico all'epoca della prima offensiva britannica (dicembre 1940 - gennaio 1941).....	425
I principali reparti del Corpo Automobilistico in Africa Settentrionale nel periodo 1941-1942	429
Le grandi unità logistiche del Regio Esercito in Africa Settentrionale: 1° e 12°	
Autoraggruppamento	431
Il 12° Autoraggruppamento Supercomando Africa Settentrionale.....	431
1° Autoraggruppamento Supercomando Africa Settentrionale	436
<i>Testimonianze di autieri in Africa Settentrionale (scheda)</i>	439
La logistica in Africa Settentrionale	445
I cambi ai vertici dell'amministrazione e delle truppe coloniali in Libia.....	445
Il riordino dell'organizzazione logistica in Africa Settentrionale	447
Primo riordino dell'organizzazione logistica (luglio 1941)	447
Secondo riordino dell'organizzazione logistica (gennaio 1942)	449
L'influenza della logistica all'inizio della seconda controffensiva italo-tedesca (21 gennaio-4 febbraio 1942)	453
Il confronto con la logistica tedesca in Africa Settentrionale	458
La creazione di DELEASE	459
Note sulla classificazione degli automezzi della Wehrmacht	461
<i>Alcuni dei più rappresentativi automezzi della Wehrmacht (scheda)</i>	463
I criteri inglesi sulla motorizzazione e sulla meccanizzazione.....	466
L'influenza della logistica sulle cause della sconfitta	468
La situazione dell'ACIT dopo El Alamein e il primo arretramento su Fuka (5 novembre 1942) ...	471
Cronologia della manovra di ripiegamento delle truppe italo-tedesche dopo l'arretramento su Fuka.....	473
<i>Malta e l'Operazione C-3 (scheda)</i>	474
La situazione automezzi a fine novembre 1942	476
L'organizzazione logistica e il servizio automobilistico in Tunisia	477
<i>Le Grandi Unità modello 1941 e 1942 (scheda)</i>	479
<i>Il riverbero della logistica sulle battaglie di El Alamein (scheda)</i>	482
Autocarri del Regio Esercito in Africa Settentrionale.....	485
L'evoluzione degli automezzi da trasporto	485
La scelta del tipo di motorizzazione: benzina o diesel?.....	489
I vantaggi e gli svantaggi della motorizzazione diesel.....	490
La configurazione veicolare degli automezzi da trasporto	491
<i>Autocannoni del Regio Esercito (scheda)</i>	492
Gli automezzi unificati	494
Rassegna dei principali automezzi da trasporto utilizzati in Africa Settentrionale dal Regio Esercito	495

<i>I fratelli Ceirano, ovvero la storia delle società automobilistiche Ceirano, Itala e SPA (scheda).....</i>	<i>503</i>
<i>Due prestigiose collezioni private di veicoli storici militari: la “SPA Militare” e la “Collezione Milani” (scheda).....</i>	<i>508</i>
Il trasporto dei carburanti.....	511
I Kanister tedeschi.....	511
La produzione su licenza dei Kanister in Italia.....	514
Le taniche degli Alleati	520
I consumi e il trasporto dei carburanti in Africa Settentrionale	523
Entità e ripartizione dei consumi di carburante	523
Il trasporto dei carburanti con fusti	524
Il trasporto via mare	525
I rifornimenti con i sottomarini.....	527
Bibliografia.....	529
Toponimi e appellativi geografici arabi più comunemente usati	536
Glossario delle truppe coloniali indigene.....	538
SIGGMi	541

Indice delle cartine

Africa Settentrionale (1940-1943): il pendolo della guerra	59
Avanzata della 10ª armata su Sidi el Barrani	60
Prima offensiva britannica	61
Prima controffensiva italo-tedesca	61
Seconda offensiva britannica	63
Seconda controffensiva italo-tedesca, fase principale	63
Seconda controffensiva italo-tedesca, fase finale	67
Terza e conclusiva offensiva britannica	67
Dettaglio delle distanze chilometriche in linea d'aria, a est di Tobruch	75
Principali siti marmarici e linea delle ridotte	80
Sistemazione difensiva di Derna, 1940	81
Sistema difensivo di Tobruch, 1912	84
Sistema difensivo di Tobruch, 1941	85
Sistema viario nella zona di Tobruch (agosto 1941)	88
Il settore di Sollum - Halfaya	94
Sistemazione difensiva del presidio di Giarabub (10 febbraio 1941)	100
Postazioni difensive italiane dell'oasi di Siwa (agosto 1942)	104
Classificazione del "Grande mare di sabbia"	106
La grande depressione di El Qattara	117
Tunisia centro-settentrionale	126
Morfologia della regione centro-meridionale tunisina	128
La ferrovia del deserto occidentale	153
La via Balbia (o litoranea libica)	177
L'autostrada Tripoli-Gadames	192
I raids britannici del 13-14 settembre 1942 in Cirenaica e su Tobruch	213
La riconquista della Libia (1922-1931)	237
Giacimenti petroliferi e principali oleodotti e gasdotti libici	246
Pianta di Murzuch (1920 circa)	289
La striscia di Aouzou (The Aouzou Strip)	327
I movimenti dei Sonderkommando "Dora" e "Almasy" in Nordafrica	367
Il cuore del Fezzan: le oasi di Murzuch e Sebha	401
Missione del Reparto Trattori in soccorso all'oasi di Giarabub (gennaio 1941)	442
Il Mediterraneo, epicentro dei rifornimenti degli eserciti in Nordafrica	475

LEGENDA

	Pista
	Strada
	Confine
	Città, centro abitato
	Edifici
	Deir (depressione)
	Rilievo
	Ferrovia
	Fiume
	Isoipsa
	Quota
	Forze Alleate
	Forze dell'Asse
	Chott
	Palmeto
	Oasi
	Mare di sabbia
	Mare/oceano
	Tinte altimetriche